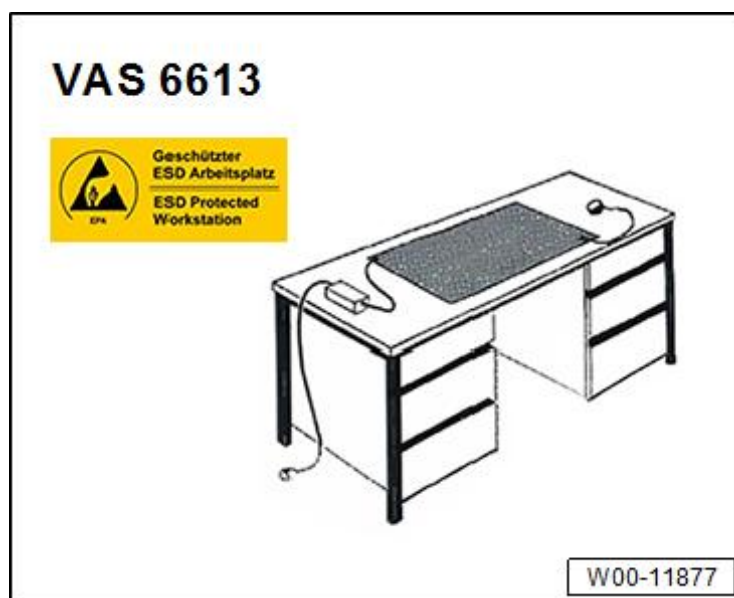


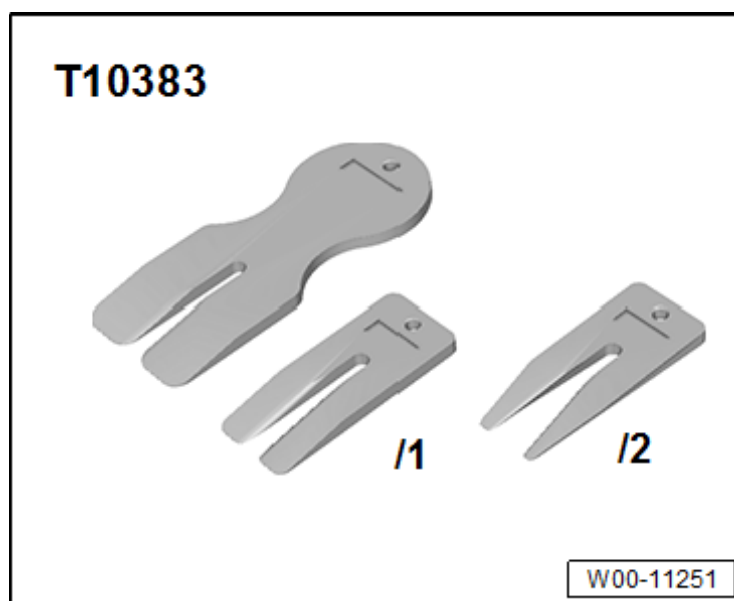
更换双离合变速箱机电装置 -J743-的控制单元

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ ESD 工位 -VAS 6613-



- ◆ 楔块 -T10383/2-



- ◆ 扭力扳手 -V.A.G 1783-
- ◆ 无插图：防护镜

! 当心！

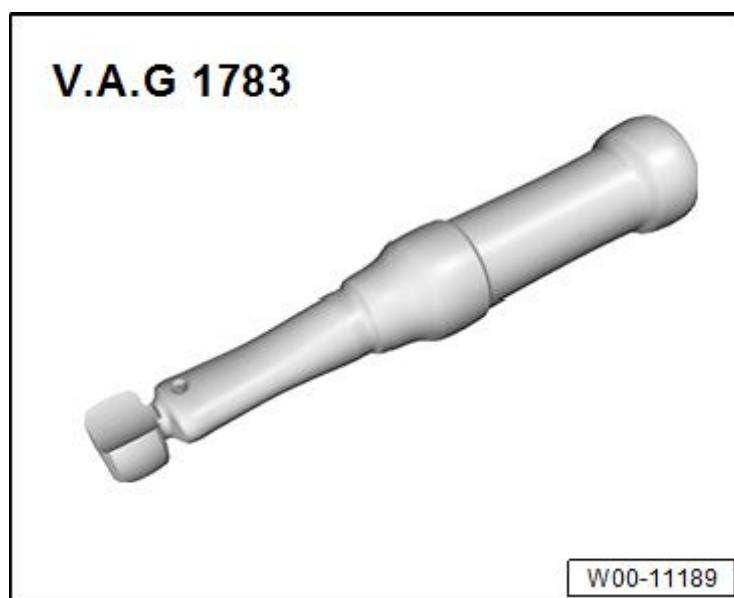
机电装置有损坏危险

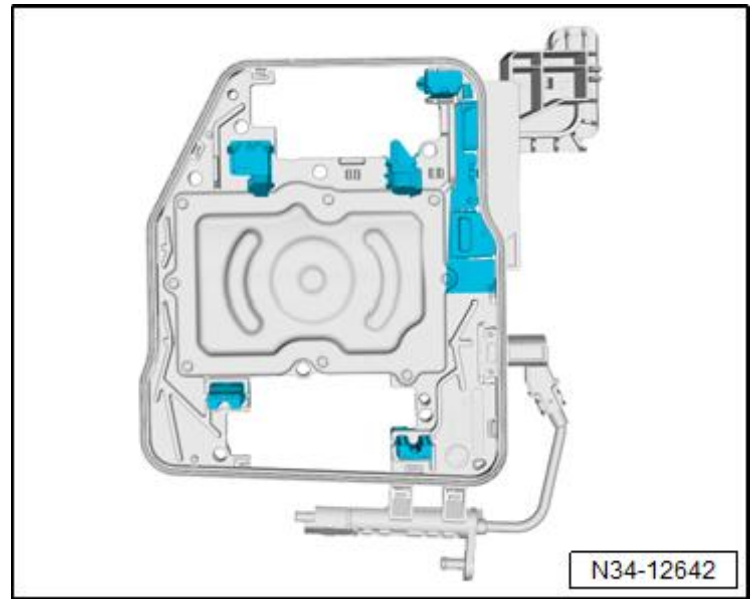
- ◆ 尽可能仔细操作并尽量保持清洁，以及工具完好无损是成功维修的前提条件。
- ◆ 因静电放电和缺少整洁性可能导致控制单元损毁。
- ◆ 进行静电放电：接触 ESD 工位。
- ◆ 防止潮气和污物进入控制单元内部。

— 在对电气部件进行操作前触摸接地物体 ESD 工位 -VAS 6613-。不要直接抓住插头触点或者电子部件。

在控制单元上作业时，请注意以下事项：

- ◆ 控制单元不得接触或放置在标记的表面上。





- ◆ 只能触摸-标记区域-和-箭头-区域的控制单元。

工作步骤：

- 拆卸机电装置 → Kapitel.

提示

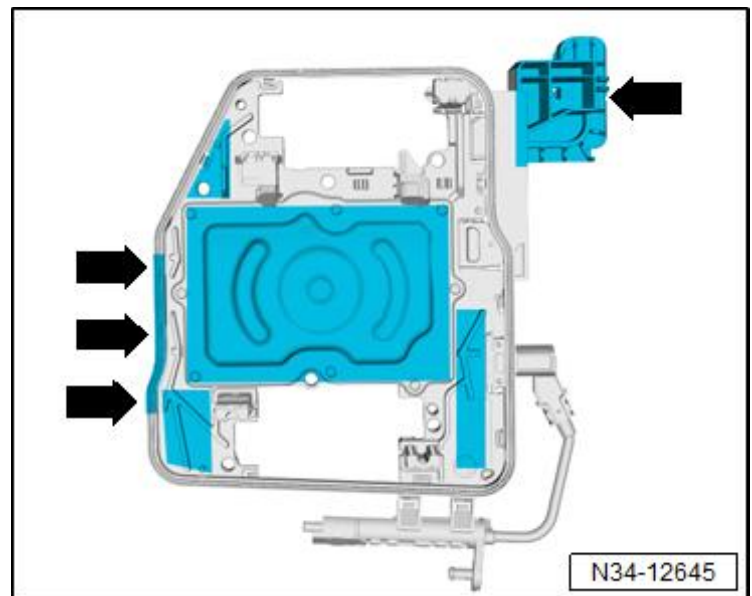
由于机电装置中的液压油没有观察窗口和油尺，排放液压油前需要对整个机电装置进行称重，并详细记录（一般重量为9.85kg）。

- 为机电装置排出液压油 → Kapitel

提示

对于后续的工作，机电装置处于稳定的水平位置非常重要。

- 将机电装置朝上放置在机电装置支架上。



- 将挡位调节杆沿-箭头-方向向内推到限位位置。

当心！

其余的工作步骤务必注意以下内容：

控制单元下方的储油器处于压力之下。拧松螺栓时突然释放压力会导致突然漏油。

- 戴上防护眼镜。
- 严格遵守拧紧顺序。

- 将螺栓-1-到-6-拧出大约3圈。最后小心地拧松螺栓-7-。这可能导致螺栓-7-上方的储油器的突然降压。只有当压力卸除后，所有的螺丝才能完全拧开。

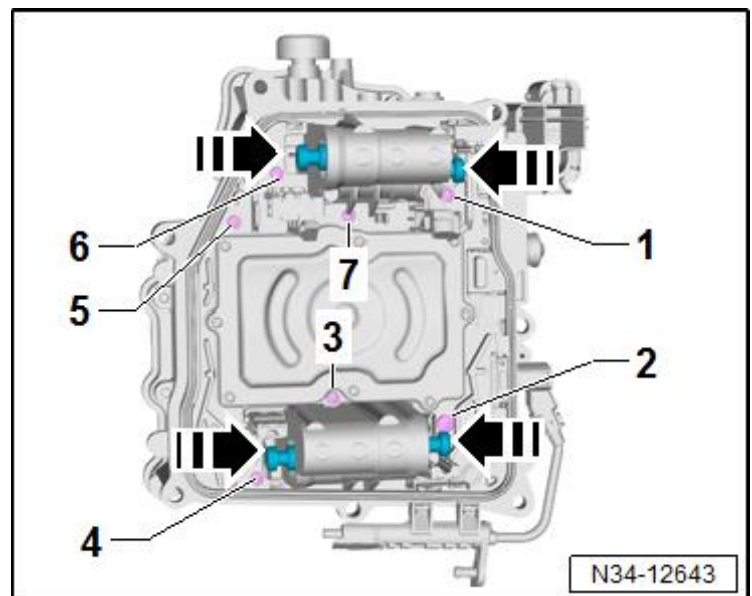
提示

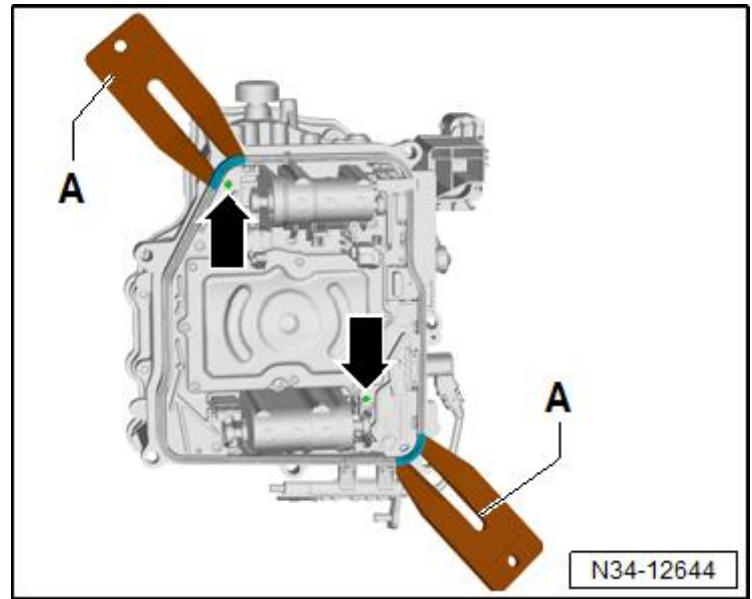
如果在松开螺钉-7-时未从储油器释放压力，则控制单元可粘在机电装置上。然后，控制单元必须略微升高以安全释放可能的残余压力。

- 如图所示，在控制单元和机电装置之间的导向销-箭头-附近插入楔子-T10383/2--A-，并撬下控制单元。

当控制单元粘住时，抬高楔子会导致压力卸除。机油可以不受控制地流出。

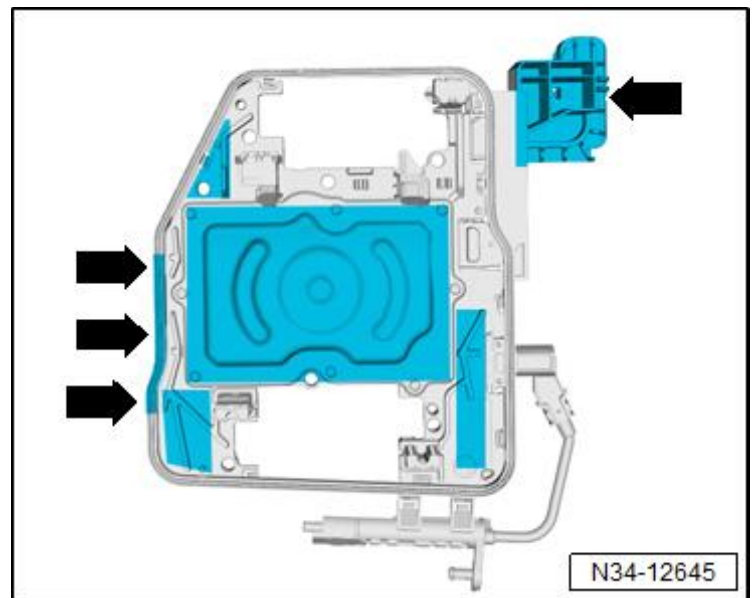
- 当压力卸除时，可以拧下螺丝。





- 抓住左侧-箭头-区域和右侧插头外壳-箭头-区域的框架上的控制单元，并从机电装置中拆下。

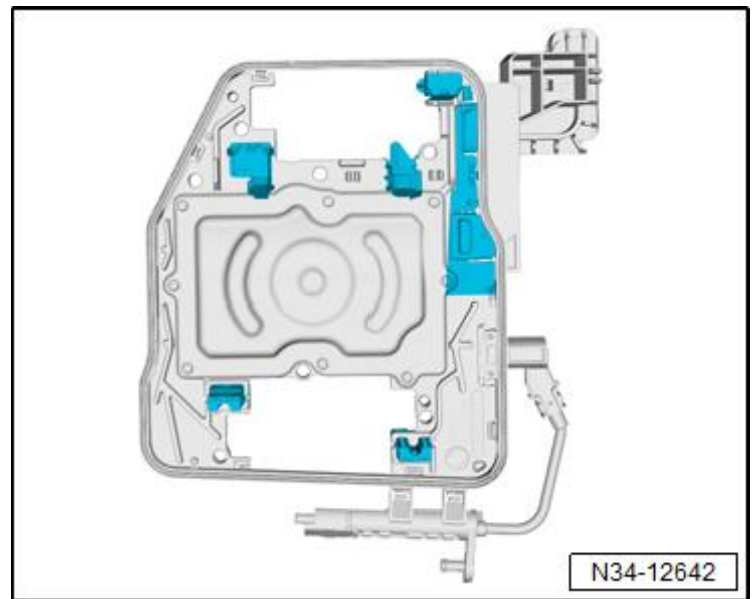
可能控制单元还不能被拆卸，因为它钩在机电装置上。使用楔子 -T10383/2-撬下控制单元，直到它可以被移除。



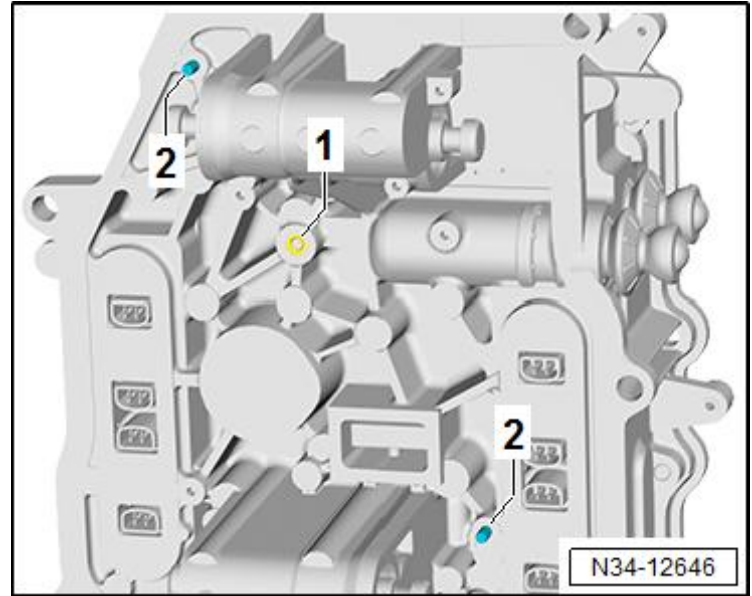
正确放置控制单元：

⚠ 当心！
切勿触摸或将控制单元放在传感器罩上。

- 排出机电装置中的剩余液压油。

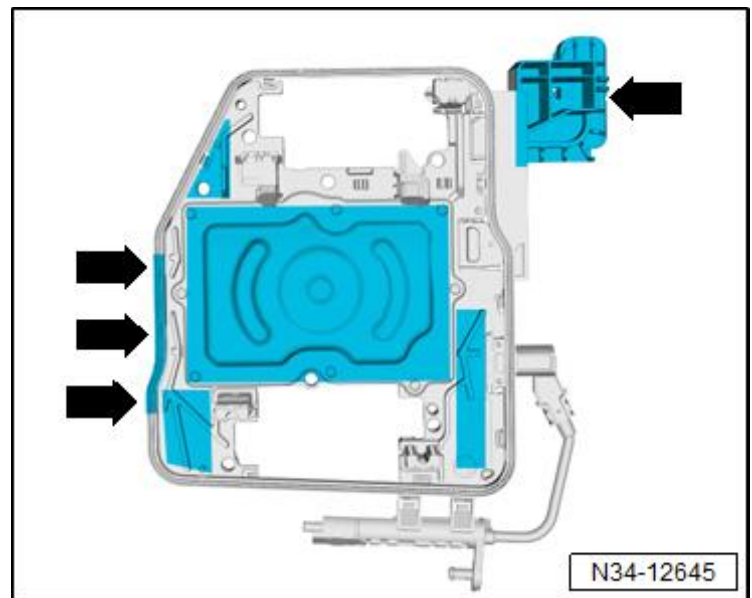


- 机油排完后，将机电装置重新水平放回到支架上。用无纺抹布清洁密封面。更换 O 形环-1-。
- 检查是否两个导向销 -2- 都在。有可能还在拆下的控制单元里。
- 同时检查新控制单元上所有密封件的正确位置 (在左侧/右侧的 4 路连接器上, 中央连接器中心和周围的所有密封件)。只安装性能良好的零件。

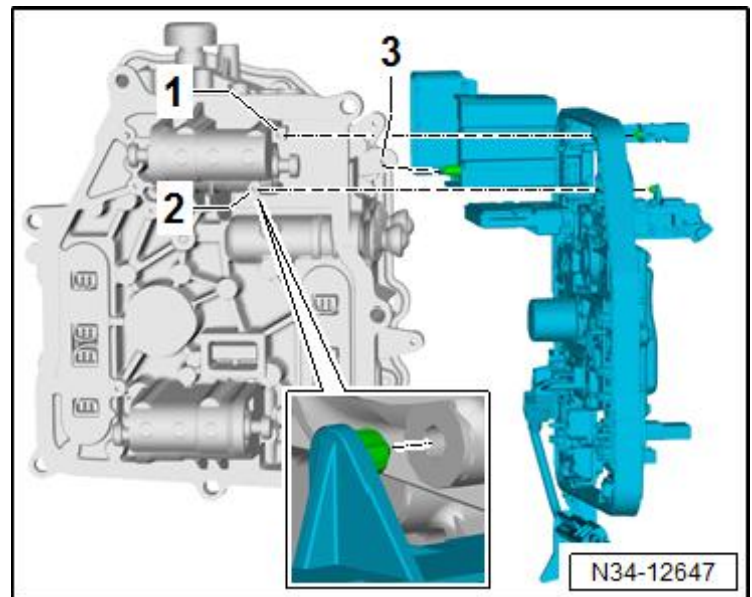


仅在-标记的表面-上和-箭头-区域上触摸控制单元

- 抓住左侧-箭头-区域和右侧插头外壳-箭头-区域的密封件上新的控制单元，并放到机电装置上。安装时，要确保它固定在导向销内。



- 安装时，请注意控制单元上的导向接头-1 至 3-。这些必须与导孔-放大镜-对齐。
- 只有当导轨彼此对齐时，才可将其压在机电装置的-标记表面-上，直到贴紧密封面。



- 手动拧入螺栓-1- 至 -7-并以 5 Nm的力矩交叉拧紧。
- 加注液压油 → Kapitel.
- 安装机电装置 → Kapitel.

